

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) മോട്ടോർ വാഹനനിയമത്തിലെ 110 എ. 92എ. എന്നീ വകുപ്പുകൾ അനുസരിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് ആവശ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്; നഷ്ടപരിഹാരം ആവശ്യപ്പെടാതെ നൽകാൻ നിയമപ്രകാരം നിർവ്വാഹമില്ല.

ടയർ റീട്രെയിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ

1277. [1743] ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് എത്ര ടയർ റീട്രെയിംഗ് യൂണിറ്റുകളാണ് ഉള്ളത് ;

(ബി) ഈ യൂണിറ്റുകളിലെല്ലാംകൂടി പതിഭിന്നം എത്ര ടയറുകളാണ് റീട്രെയ് ചെയ്യുന്നത് ;

(സി) ഇത് ഈ യൂണിറ്റുകളുടെ സ്ഥാപിതശേഷിയുടെ എത്ര ശതമാനമാണ് ;

(ഡി) ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടയർ റീട്രെയിംഗിന് സ്വകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിക്കാറുണ്ടോ ;

(ഇ) എങ്കിൽ ആർക്കൊക്കെയാണ് നൽകുന്നത് ;

(എഫ്) ഒരു ടയർ റീട്രെയിംഗ് നടത്തുന്നതിന് എന്തുകൂലിയാണ് നൽകിവരുന്നത് ;

(ജി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തമായി റീട്രെയിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ എന്ത് ചെലവാകും ;

(എച്ച്) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ റീട്രെയിംഗ് കമ്പനി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്നെണ്ണം

(ബി) ശരാശരി 210 എണ്ണം

(സി) 89%

(ഡി) ഉണ്ട്

(ഇ) 28-2-1985 മുതൽ 27-2-1986 വരെ സുന്ദരം ഇൻഡസ്ട്രീസിന് ടയർ റീക്യാപ്പുചെയ്യാൻ കരാറുണ്ട്.

(എഫ്) റീ ക്യാപ്പിംഗ്—590 രൂപ റിപ്പയർ ആൻഡ് റീക്യാപ്പിംഗ്—650 രൂപ

(ജി) റീ ക്യാപ്പിംഗ് 570 രൂപ റിപ്പയർ ആൻഡ് റീക്യാപ്പിംഗ് 663 രൂപ.

(എച്ച്) പാപ്പനംകോട്ടം എടപ്പാലും ഇപ്പോൾതന്നെ 3 ഷിഫ്റ്റുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വർക്ക്ഷെഡുകളിലെ റീട്രെയിംഗ് ശേഷിവർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. എന്നാൽ ആലുവായിൽ പുതുതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ടയർഷേപ്പിൽ പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച തൊഴിലാളികളുടെ കുറവുമൂലം ഒരു ഷിഫ്റ്റ് മാത്രമേയുള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ള ഷിഫ്റ്റുകൾക്കുടി പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്ത് കഴിഞ്ഞു.